Nordtour am 29. September 2021

Inhalte:

Verkehrsberuhigter Bereich in der Innenstadt Querungshilfen Fahrradstraßen "Kiss and go" an einer Grundschule Dynamisches Parkleitsystem Rad-Magistrale durch die Innenstadt Ladestationen eBike + PKW Bike + ride an Bahnhöfen Folgen von permanenten Straßensperrungen

Vorgesehene Zielorte: Neumünster - Nortorf - Rendsburg

Südtour am 20. Oktober 2021

Inhalte:

Querungshilfen
Fahrradstraßen
Bike + ride am Bahnhof
Reisemobilstellplatz
Umbau Marktplatz als Verkehrsknotenpunkt zur 20er-Zone
Rad-Schutzstreifen
Ladestationen eBike + PKW
Geplanter Verkehrsversuch in einer Einkaufsstraße
Umbau Einkaufsstraße zur 20er-Zone
Schnittstelle Mobilität am Bahnhof:
ZOB / Parkhaus / Fahrradparken / EKZ
Folgen von permanenten Straßensperrungen

Vorgesehene Zielorte: Bad Bramstedt - Quickborn - Barmstedt

Änderungen vorbehalten!

Zielgruppen

Maßgeschneidert sind beide Exkursionen für Mitarbeiter*innen aus Bauamt, Stadtplanung und Ordnungsamt. Bei teilnehmenden Stadtvertreter*innen aus den entsprechenden Ausschüssen sorgt die Teilnahme ebenfalls für einen Wissensvorsprung.

Tagesablauf und Inhalte

Wir starten beide Touren zentral in der Mitte von Schleswig-Holstein in oder um Neumünster. Dazu nutzen wir einen komfortablen 3* bzw. 4* Reisebus. Der genaue Startort wird mit der Bestätigung übermittelt. Start jeweils um 9 Uhr, Rückkehr dort gegen 17 Uhr. An den Zielorten zeigen uns Mitarbeiter*innen der Verwaltung für jeweils ein bis 1,5 Stunden die umgesetzten Maßnahmen und nennen Details wie Planungszeitraum, Dauer der Umsetzung, Kosten sowie Erfahrungen nach der Umsetzung. In den Orten bewegen wir uns teilweise mit dem Bus, aber überwiegend zu Fuß. Eine ausreichende Mittagspause ist an zentraler Stelle eingeplant. Dort versorgt sich jeder nach eigenem Geschmack bei der örtlichen Gastronomie. Weitere Details zu den Inhalten finden sich in der Anlage.

Anmeldung

Wir starten mit mind. 14 Teilnehmern. Damit wir im Bus und auch vor Ort außenreichend Platz haben, ist die Teilnehmerzahl auf 24 begrenzt. Es entscheidet die Reihenfolge der Anmeldung.

Berechnung

Die erste Person zahlt 79,00 €, jede weitere Person 69,00 €, jeweils inkl. 19 % Ust. Nach Anmeldung folgt umgehend die Bestätigung mit der Rechnung, sobald die Mindestteilnehmerzahl erreicht ist. Der Rechnungsbetrag ist binnen zehn Tagen zahlbar.

Last-minute

Auch nach dem Anmeldeschluss ist eine Teilnahme möglich, soweit noch freie Plätze zur Verfügung stehen. Pro Person wird ein Zuschlag von 10,00 € (inkl. Ust) berechnet.

Stornierung

Nach Erhalt der Bestätigung ist eine kostenfreie Stornierung nicht mehr möglich. Es kann aber eine andere Person als Teilnehmer*in benannt werden. Wird die Exkursion aus zwingenden Gründen wie z.B. eine Änderung der Landesverordnung zu Covid-19 abgesagt, erhalten die Teilnehmer*innen bereits gezahlte Beträge zurück.

Sonstiges

Am Startort stehen kostenfreie Parkplätze zur Verfügung. Die Teilnehmer erhalten eine Woche vor der Tour eine Teilnehmerliste mit Kontaktdaten, damit bei ähnlichen Anreisewegen Fahrgemeinschaften gebildet werden können. Die jeweils gültige Landesverordnung zu Covid-19 ist verbindlich. Der Busunternehmer/Fahrer hat das Hausrecht während der Fahrt.

ergo! Projekt & Beratung
Ludwig Reese
Hambrook 16 24649 Wiemersdorf
www.ergo-reese.de ergo-reese@t-online.de

04192 - 8266

Exkursionen Stadt & Verkehr

Verbindliche Anmeldung*

an ergo! Projekt & Beratung eMail: ergo-reese@t-online.de Fax 03222 - 40 45 929 (Fax to mail) Ja, ich bin/wir sind dabei: ☐ Tour Nord am 29. September 2021 Anmeldeschluss 30. August ☐ Tour Süd am 20. Oktober 2021 Anmeldeschluss 10. September Empfänger Bestätigung/Rechnung: Anschrift: Teilnehmer*in (Vor- und Zuname): Funktion: Telefon / eMail :..... Weitere Teilnehmer*innen:

^{*} Bei unvorhersehbaren Ereignissen wie höhere Gewalt, Änderung des Landesverordnung zu Covid-19 etc. behält sich der Veranstalter eine Absage der Tour(en) vor. Bereits gezahlte Beträge werden erstattet, weitere Ansprüche an den Veranstalter sind ausgeschlossen.